

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE

VERBALE N. 09

Il giorno 06 giugno 2018, alle ore 10,30, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la nona volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Per cause impreviste concernenti motivi di ufficio, la Commissione ha stabilito di anticipare l'orario della riunione, precedentemente stabilito per le ore 13,30.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

Facendo seguito alla presa d'atto della risposta fornita al quesito dall'avvocatura regionale, avvenuta nel corso dell'incontro del 04/06/2018, la Commissione procede alla disamina della proposta del comune di Monopoli.

1. Comune di Monopoli

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito **por.regione.puglia.it**, si precisa che con "... *provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa*".

Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il Comune di Monopoli ha trasmesso la delibera n. 34 del 14/02/2018, nella quale si rileva, in riferimento alla quota di cofinanziamento di Euro 265.000,00 che:

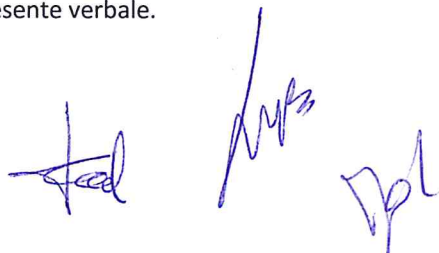
- Euro 214.720,00 sono stati già stanziati nel bilancio comunale per l'acquisto dell'area di intervento, con determinazione dirigenziale n. 1094 del 08/11/2017;
- Euro 50.280,00, a copertura di quota parte dei lavori, con fondi a valere sul bilancio comunale, in caso di ammissione a finanziamento.

Alla luce di quanto esposto, dalla documentazione trasmessa non si rileva quale tipologia di spese ammissibili ai sensi dell'art. 14 dell'avviso saranno cofinanziate con la somma di Euro 214.720,00 né si evince e qual è l'atto di impegno di spesa relativo alla quota di Euro 50.280,00 dichiarata in domanda;

- mentre, **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti;

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione, completata la disamina della proposta, demanda al Responsabile del Procedimento di procedere con la formulazione di richieste di chiarimenti sulla base di quanto riportato nel presente verbale.



La Commissione conclude i propri lavori alle ore 11,00 e stabilisce di riunirsi nuovamente per il prosieguo dei lavori, previa formale convocazione.

La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Arch. Fernanda Mastroianni

